



F4 SPANISH CHAMPIONSHIP

PORTIMÃO, 6-8.06.2025

F4 SPANISH CHAMPIONSHIP / EUROCUP 3 / CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT / GR CUP SPAIN

VISA FPAK nº 2608/VEx/2025 Emitido em: 28/05/2025



ANEXO 2

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
28.05.2025	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
01.06.2025	23:59	Encerramento das Inscrições	
03.06.2025	10:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	15:00		Web do Organizador
05.06.2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Miguel PRAIA		

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	www.aiamotorclube.com

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE				
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE		8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM	
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 28.05.2025	ATÉ 05.06.2025	10:00⇌ 18:00	

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA-FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	06.06.2025	07.06.2025	08.06.2025
	09:00⇌ 19:00	09:00⇌ 19:00	09:00⇌ 17:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento prova em causa.

4 – Início verificações administrativas

-	-	-	F4 SPAIN	REALIZADAS DIGITALMENTE
-	-	-	EUROCUP 3	REALIZADAS DIGITALMENTE
SEXTA-FEIRA	06.06.2025	09:00 – 14:00	CAMPEONATO ESPAÑA GT	INFOPOINT - R/C EDIFÍCIO RACE CONTROL
SEXTA-FEIRA	06.06.2025	09:00 – 14:00	GR CUP SPAIN	INFOPOINT - R/C EDIFÍCIO RACE CONTROL

4.1 – As verificações administrativas serão feitas em formato digital. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com e para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 05.06.2025. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.2 – Documentação

4.2.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.2.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA-FEIRA	06.06.2025	15:00 – 19:00	F4 SPAIN	BOXES 3 E 4
SEXTA-FEIRA	06.06.2025	15:45 – 19:45	EUROCUP 3	BOXES 3 E 4
SEXTA-FEIRA	06.06.2025	11:00 – 14:30	CAMPEONATO ESPAÑA GT	BOXES 3 E 4
SEXTA-FEIRA	06.06.2025	16:30 – 19:30	GR CUP SPAIN	BOXES 3 E 4

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
06.06.2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
07.06.2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre
08.06.2025	08:00 ⇄ 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos		Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):		Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:		4,653 Km (versão FF)	
Número de voltas ou tempo de uma corrida	F4 SPAIN	Corrida 1 & 3 Corrida 2	30 Min. + 1 Volta 25 Min. + 1 Volta
	EUROCUP 3	Corrida 1 & 2	30 Min. + 1 Volta
	Campeonato España GT	Corrida 1 & 2	50 Min.
	GR Cup Spain	Corrida 1 & 2	30 Min.
Direção do percurso		No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida		284,10 m no lado direito após a linha	
Pole-position	Lado esquerdo	Tipo de partida	Parada
	Lado direito		Rolante
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026		FIA GRAU 1, emitida a 31.01.2023	

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso das do Edifício do Race Control	
Local das verificações técnicas iniciais	BOXES 3 E 4.	
Briefing com os condutores	F4 SPAIN	06.06.2025: 15:30 – 16:00
	EUROCUP 3	06.06.2025: 16:00 – 16:30
	Campeonato España GT	06.06.2025: 14:30 – 15:00
	GR Cup Spain	06.06.2025: 13:00 – 13:30
Parque Fechado	Nas boxes/tendas das equipas	
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

9.1 – F4 Spanish Championship

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Pedro VILCHES</i>	CD-00276-ESP/MU
Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Noelia FRANCO</i>	CD-01641-ES/AR
	<i>Mário MANSO</i>	CDI PT25/0044
Diretor de Corrida		
	<i>Luis GONZÁLEZ</i>	DPB-0821-ESP/M
Diretor de Corrida Adjunto		
	<i>Xavier BONÉ</i>	DPB-0820-ESP/CAT
Delegado Técnico		
	<i>Jorge QUESADA</i>	JCT-01623-ESP/C
Delegado Técnico Adjunto		
	<i>David SÁNCHEZ</i>	Em aditamento

9.2 – Eurocup 3

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Pedro VILCHES</i>	CD-00276-ESP/MU
Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Juan FONT</i>	CD-00598-ES/CV
	<i>Rui REGO</i>	CDB PT25/0771
Diretor de Corrida		
	<i>Luis GONZÁLEZ</i>	DPB-0821-ESP/M
Diretor de Corrida Adjunto		
	<i>Xavier BONÉ</i>	DPB-0820-ESP/CAT
Delegado Técnico		
	<i>Bhaven DARYANANI</i>	JCT-02045-ESP/M
Delegado Técnico Adjunto		
	<i>Daniel SÁNCHEZ</i>	CT-03568-ESP/EX

9.3 – Campeonato de España de GT

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Xavier NAVÈS</i>	CD-00945-ESP/CAT
Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Mário MANSO</i>	CDI PT25/0044
	<i>Luis PEREIRA</i>	CDA PT25/0364
Secretária		
	<i>Montse CONTIJOCH</i>	SP-01736-ESP/CAT
Secretária adjunta		
	<i>Marisol MARTÍN</i>	SP-01089-ESP/EUS
Diretor de Corrida		
	<i>Maximo GUERRERO</i>	DPB-00803-ESP/NA
Delegado Técnico		
	<i>Maria Pilar LUCEA</i>	CT-01220-ESP/AR
Delegado Técnico Adjunto		
	<i>Francisco LALAGUNA</i>	CT-01164-ESP/AR
Pódio		
	<i>Pere ROS</i>	JPR-03385-ESP/CAT

9.4 – GR Cup Spain

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Wladimir PASTUSCHUCK</i>	CD-00847-ESP/ CV
Colégio de Comissários Desportivos		
	<i>Luís PEREIRA</i>	CDA PT25/0364
	<i>Rui REGO</i>	CDB PT25/0771
Diretor de Corrida		
	<i>David RODRIGUEZ</i>	DPB-360-ESP/M
Delegado Técnico		
	<i>Francisco GUTIERREZ</i>	JCT-0087-ESP/M
Delegado Técnico Adjunto		
	<i>Javier Hernandez ORTIZ</i>	CT- 03510-ESP/M

9.5 – Oficiais comuns a todas as competições

Diretor de Prova		
	<i>Ana Beatriz ÁGUAS</i>	DC PT25/0829
Responsável de Segurança		
	<i>Nuno CARACOL</i>	DP PT25/1286
Juízes de fato		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Telmo BERNARDO</i>	AD PT25/1222
<i>Falsa Partida</i>	<i>Carla MARTINS</i>	AD PT25/2218
<i>Pista e Pit lane</i>	<i>A publicar em separado</i>	
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Daniela SANTOS</i>	CTC PT25/1395
Comissários Técnicos		
	<i>Rui SILVA</i>	CTC PT25/0472
	<i>Luís Filipe SILVA</i>	CTC PT25/0959
	<i>Santiago Viegas</i>	CTE PT25/0997
	<i>André VAZ</i>	CTC PT25/0553
	<i>Filipe FERNANDES</i>	CTE PT25/1350
	<i>António GUERREIRO</i>	Em aditamento
	<i>Carlos RAMOS</i>	CTC PT25/3212
Comissários de Parque Fechado		
	<i>Filipe FERNANDES</i>	CTE PT25/1350
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Maria da Conceição SILVA</i>	CDE PT25/1279
Secretária(o) da Prova		
	<i>Paulo BARRETO</i>	CDA PT25/0528
Relações com os Concorrentes		
	<i>Lara Ceriaco SIMÃO</i>	CDE PT25/4490
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Alberto ESTEBÁNEZ</i>	JCR-00419-ESP/CAT
Responsável pelos Resultados		
	<i>Alberto ESTEBÁNEZ</i>	JCR-00419-ESP/CAT
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana MELO</i>	Em Aditamento
Médico da Competição		
	<i>Marcelo VILARES (Dr.)</i>	MC PT25/0041
Sporting and data coordinator		
	<i>Victor TERCERO</i>	CD-01086-ES/M

Track limits operator		
	<i>Daphne FERNÁNDEZ</i>	PR-01537-ESP/CAT
SC Driver and Driver advisor:		
	<i>Pedro VILCHES Jr.</i>	Em Aditamento
	<i>Ángel MARÍN</i>	Em Aditamento

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: 192,50€

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito nos Regulamentos desportivos de cada competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art.s 13 e 15 do CDI, respetivamente.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

Art. 11.7 – DIVERSOS

11.7.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.7.2 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.7.3 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.7.4 - Quadro oficial digital

App Sportity de cada competição

A Comissão Organizadora

Portimão, 28.05.2025